

REGIONE EMILIA ROMAGNA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

| | | | |
|----|---|---|-------------|
| 1 | Settore | Asse tematico E: altri interventi | |
| 2 | Titolo Intervento/Linea di azione | Recupero tratto dismesso ferrovia Bologna - Milano in comune di Modena | |
| 3 | Costo totale | | € 2.500.000 |
| 4 | Fonti di finanziamento | Comune di Modena | € 500.000 |
| | | FSC | € 2.000.000 |
| 5 | Oggetto dell'intervento | Lavori | € 2.500.000 |
| | | Servizi e forniture | |
| | | Aiuti alle imprese | |
| 6 | Localizzazione dell'intervento | Comune di Modena | |
| 7 | Soggetto attuatore | Comune di Modena | |
| 8 | Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione | L'intervento consiste nel recupero del tratto della linea ferroviaria Bologna – Milano, dismessa a seguito dello spostamento della linea storica nell'ambito della realizzazione della linea alta velocità. Il recupero del sedime dei vecchi binari, che si inquadra nell'ambito di un più ampio intervento di recupero urbanistico della zona occidentale della città, cresciuta intorno alla ferrovia. L'eliminazione dei vecchi binari consentirà che oggi la divide, consente la realizzazione di un grande canale di comunicazione tra il centro storico, la zona Madonnina e Cittanova, che verrà ripensato come spazio pubblico, accessibile ai modenesi nel tempo libero e per la mobilità dolce e pubblica. Sarà garantito il passaggio est-ovest dei veicoli con punti di connessione che interferiranno il meno possibile con il percorso protetto, prioritariamente dedicato a pedoni, ciclisti e mezzi pubblici. In particolare saranno realizzati: una pista ciclo pedonale sul piano ferroviario rialzato a quota esistente dal Polo Leonardi alla rotatoria Breda Paolucci; recupero dell'ingresso cimitero del Costa; ricucitura viaria via Fiorenzi/Rinaldi e via Nobili/Salini. | |
| 9 | Livello progettuale | studio di fattibilità tecnico-economica | |
| 10 | Linea di azione | Promuovere la mobilità sostenibile in ambito urbano | |
| | Obiettivi dell'intervento | riduzione del congestionamento urbano e metropolitano, attraverso il miglioramento della mobilità multimodale, favorendo modalità di trasporto sostenibili e l'accessibilità da e per i nodi urbani | |
| | Coerenza programmatica | l'intervento è previsto nel PSC del Comune di Modena | |

Cronoprogramma delle attività:

| attività | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|------|------|------------|------|------------|------|------|------|
| Conclusione progettazione definitiva | | | 31/05/2018 | | | | | |
| Conclusione Progettazione esecutiva | | | 30/09/2018 | | | | | |
| Conclusione gara | | | 31/12/2018 | | | | | |
| Conclusione Lavori per la realizzazione | | | | | 31/12/2020 | | | |

Cronoprogramma della spesa (in euro):

| Anno | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---------------------------------------|------|------|-----------|-------------|-----------|------|------|------|
| Importo fondi Comune di Modena | | | € 50.000 | € 250.000 | € 200.000 | | | |
| Importo fondi regionali FSC 2014-2020 | | | € 200.000 | € 1.000.000 | € 800.000 | | | |